



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

Lotnicza działalność gospodarcza [S2LiK2P>LDG]

Przedmiot

Kierunek studiów

Lotnictwo i kosmonautyka

Rok/Semestr

1/1

Studia w zakresie (specjalność)

–

Profil studiów

praktyczny

Poziom studiów

drugiego stopnia

Język oferowanego przedmiotu

polski

Forma studiów

stacjonarne

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

30

Laboratorium

0

Inne

0

Ćwiczenia

15

Projekty/seminaria

0

Liczba punktów ECTS

3,00

Koordynatorzy

dr hab. inż. Marek Waligórski prof. PP
marek.waligorski@put.poznan.pl

Wykładowcy

Wymagania wstępne

Wiedza: Student ma podstawową wiedzę dotyczącą regulacji prawnych w lotnictwie cywilnym,

Umiejętności: Student potrafi samodzielnie wyszukiwać informacje w literaturze, Kompetencje społeczne:

Student potrafi współpracować w grupie i zna zasady dyskusji,

Cel przedmiotu

Celem przedmiotu jest zapoznanie studenta z zasadami związanymi z prowadzeniem działalności gospodarczej w transporcie lotniczym oraz podstawami prawnymi związanymi z obowiązującymi w lotnictwie koncesjami i zezwoleniami.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza:

1. Ma poszerzoną wiedzę, niezbędną dla zrozumienia przedmiotów profilowych oraz wiedzę specjalistyczną o lotnictwie cywilnym, bezzałogowych statkach powietrznych, lotnictwie wojskowym, zarządzaniu lotnictwem i inżynierii lotniczej
2. Ma podstawową wiedzę z zakresu organizacji lotniczych i obowiązujących polskich i europejskich przepisów prawa lotniczego

3. Zna podstawowe pojęcia z zakresu ekonomii, odnoszące się w szczególności do przewozu lotniczego, ma podstawową wiedzę dotyczącą zarządzania i prowadzenia działalności gospodarczej oraz zna ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości, zwłaszcza w aspekcie przedsiębiorstw lotniczych
4. Ma podstawową wiedzę w zakresie prawa, a szczególności prawa dotyczącego lotnictwa cywilnego
5. Zna ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości, również przy uwzględnieniu zarządzaniem czasem, a także umiejętności prawidłowej autoprezentacji, wykorzystującej wiedzę z zakresu dziedzin nauki i dyscyplin naukowych, właściwych dla lotnictwa i kosmonautyki

Umiejętności:

1. Ma umiejętność samokształcenia się z użyciem nowoczesnych narzędzi dydaktycznych, takich jak zdalne wykłady, internetowe strony i bazy danych, programy dydaktyczne, książki elektroniczne
2. Potrafi nazwać i opisać politykę i cele bezpieczeństwa, zna wymagania z zakresu zarządzania bezpieczeństwem
3. Potrafi porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym i innych środowiskach korzystając z formalnego zapisu pojęć i definicji zakresu studiowanego kierunku studiów

Kompetencje społeczne:

1. Jest gotów do krytycznej oceny posiadanej wiedzy i odbieranych treści, uznawania znaczenia wiedzy w rozwiązywaniu problemów poznawczych i praktycznych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z samodzielnym rozwiązywaniem problemu
2. Potrafi myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

WYKŁAD: egzamin pisemny z treści przedstawionych w ramach prowadzenia wykładu

ĆWICZENIA: ocena poszczególnych ćwiczeń oddawanych przez cały cykl zajęć i kolokwium na koniec semestru

Treści programowe

Program obejmuje szczegółowe analizy zagadnień związanych z lotniczą działalnością gospodarczą, uwzględniające zarówno podstawy prawne i ekonomiczne, z zakresu organizacji i zarządzania, inżynierii transportu, współczesnych i przyszłych wymagań dotyczących ochrony środowiska naturalnego, budowy i eksploatacji systemów rzeczywistych i modelowania, jak również w obrębie procesu certyfikacji działalności lotniczej, roli narzędzi IT w tworzeniu i prowadzeniu działalności lotniczej, z uwzględnieniem monitorowania rynku lotniczego, charakterystyk infrastruktury transportowej i strategii przedsiębiorstwa oraz tworzenia czynników innowacyjności. Ponadto uwzględniono analizę strategiczną przedsiębiorstwa lotniczego z uwzględnieniem szczegółowej parametryzacji poszczególnych jej obszarów funkcjonowania, w tym otoczenia i form finansowania działalności.

Tematyka zajęć

WYKŁAD:

1. Podstawowe pojęcia i definicje dotyczące działalności gospodarczej
2. Ustawa Prawo Lotnicze - dział VIII
3. Obowiązki polskich przewoźników w zakresie koncesji
4. Prawo sprzedaży przewozów lotniczych
5. Przygotowywanie wykazu dokumentów niezbędnego do złożenia wniosku o koncesję na wykonywanie przewozów lotniczych

ĆWICZENIA:

Temat: Zdobywanie koncesji przewoźnika lotniczego - aspekty prawne i dokumentacja

1. Charakterystyka przedsiębiorstwa
2. Charakterystyka zawodowa personelu kierowniczego/lotniczego
3. Zgodność wyposażenia statku powietrznego
4. Wniosek o loty o wydłużonym zasięgu
5. Wniosek o zredukowanie minima separacji. Wniosek o zgodę na loty z ograniczoną widocznością
6. Wniosek ULC o udzielenie koncesji przewoźnika lotniczego

Metody dydaktyczne

Wykład informacyjny (konwencjonalny) (przekaz informacji w sposób usystematyzowany) - może mieć charakter kursowy (propedeutyczny) lub monograficzny (specjalistyczny)
 Metoda ćwiczeniowa (ćwiczeń przedmiotowych, ćwiczebna) - w formie ćwiczeń audytoryjnych (zastosowanie przyswojonej wiedzy w praktyce - może przybierać różny charakter: rozwiązywanie zadań poznawczych lub trenowanie umiejętności psychomotorycznych; przekształcenie czynności świadomej w nawyk poprzez powtarzanie)

Literatura

Podstawowa:

1. Mućko P., Sokół A., Jak założyć i prowadzić działalność gospodarczą w Polsce i wybranych krajach europejskich: vademecum małego i średniego przedsiębiorcy, Wydawnictwa Fachowe, 2010
2. Młodzikowska D., Lunden B., Jednoosobowa firma: jak założyć i samodzielnie prowadzić jednoosobową działalność gospodarczą, BL Info Polska, 2019
3. Działalność gospodarcza a ochrona środowiska, Praca zbiorowa pod red. Bazylego Poskrobki, Biuro Badań i Wdrożeń Ekologicznych, 1992
4. Katarzyna Biskup, Zbigniew Bukowski, Działalność lotnicza w Polsce. Instytut Prawa, Administracji i Zarządzania Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy, Bydgoszcz 2015.
5. Katarzyna Biskup, Zbigniew Bukowski, Prawne, administracyjne i ekonomiczne uwarunkowania działalności lotniczej w Polsce. Instytutu Prawa, Administracji i Zarządzania Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego w Bydgoszczy, Bydgoszcz 2014.
6. Sonia Huderek-Glapska, Zarządzanie rozwojem portów lotniczych. C.H. Beck, 2019.
7. Andrzej Powałowski, Hanna Wolska, Przedsiębiorcy i ich działalność, Monografie prawnicze, C.H. Beck, 2019.
8. Michał Dorociak, Tomasz Klemt, Artur Szmigielski, Michalina Szpyrka, Paweł Wajda, Wolność gospodarcza a regulacja rynków na przykładzie wpływu unijnych i krajowych regulatorów rynków na działalność przedsiębiorców. C.H. Beck, 2020.
9. Aleksandra Cempura, Anna Kasolik, Metodyka sporządzania umów gospodarczych, Wolters Kluwer, 2023.
10. Andrzej Lazarowicz, Angelika Borowska, Ewa Szpytko-Waszczyzyn, Katarzyna Dorociak, Katarzyna Tokarczyk, Kinga Jańczak, Małgorzata Lewandowska, Działalność gospodarcza - Kompendium wyd. 2. WINS, Wrocław 2022.
11. Anna Konert, Prawo lotnicze w dobie kryzysu lotnictwa cywilnego. Uczelnia Łazarskiego 2022.
12. Aleksander Maziarz, Zasady wykonywania działalności gospodarczej w zakresie przewozów lotniczych w prawie UE. Akademia Leona Koźmińskiego w Warszawie, 2015.
13. Karolina Wojciechowska, Prawo lotnicze. Ustawa o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego. Komentarz. C.H. Beck, 2022.
14. Marek Żylicz, Prawo lotnicze. Komentarz. Wolters Kluwer, 2016.

Uzupełniająca:

1. Ustawa Prawo Lotnicze z dnia 3 lipca 2002 roku - Dział VIII - Lotnicza Działalność Gospodarcza
2. art. 196 i 196a ustawy Prawo Lotnicze (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393, z 2014 r. poz. 768 oraz z 2015 r. poz. 978, 1221, 1586 i 1893), dalej „ustawa Prawo lotnicze” - Prawo sprzedaży przewozów lotniczych
3. Marek Żylicz, PRAWO LOTNICZE MIĘDZYNARODOWE EUROPEJSKIE I KRAJOWE. Lexisnexus, 2011.
4. Filip Czernicki, Tadeusz Skoczny, Usługi portów lotniczych w Unii Europejskiej i w Polsce II - wybrane zagadnienia, WNWZ Uniwersytetu Warszawskiego, Warszawa 2011.
5. Edyta Pijet-Migoń, ZMIANY RYNKU LOTNICZYCH PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH W POLSCE PO AKCESJI DO UNII EUROPEJSKIEJ. Rozprawy Naukowe Instytutu Geografii i Rozwoju Regionalnego Uniwersytetu Wrocławskiego, Wrocław 2012.

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	75	3,00
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	45	2,00
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do zajęć laboratoryjnych/ćwiczeń, przygotowanie do kolokwium/egzaminu, wykonanie projektu)	30	1,00